

TYTAN.[®]

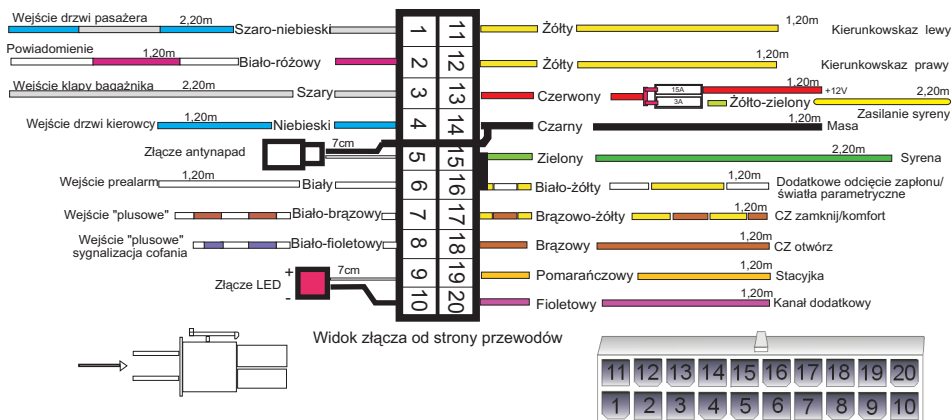
Stać Cię na jakość

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN DS300P

OPIS TRYBU USTAWIANIA PARAMETRÓW
I INSTRUKCJA MONTAŻU

Opis wyprowadzeń systemu alarmowego **TYTAN DS300P**



1. **SZARO-NIEBIESKI** przewód /wyłącznik krańcowy drzwi pasażera -wejście alarmowe "+"/ lub "-"/
2. **BIAŁO-RÓŻOWY** przewód /wyjście powiadomienia, podawany "-" w czasie alarmowania/
3. **SZARY** przewód /wyłącznik krańcowy bagażnika lub blokady wyłączenia-wejście alarmowe/
4. **NIEBIESKI** przewód /wyłącznik krańcowy drzwi kierowcy-wejście alarmowe "+" lub "-"/
5. **ZŁĄCZE PRZYCIŚNIKA ANTYPAPADU PA**
6. **BIAŁY** przewód /wejście prealarm-/
7. **BIAŁO-BRAZOWY** przewód /wejście alarmowe wykrywa +/
8. **BIAŁO-FIOLETOWY** przewód /wejście sygnalizacji cofania wykrywa +/
9. **ZŁĄCZE DIODY SYGNALIZACYJNEJ (+)**
10. **ZŁĄCZE DIODY SYGNALIZACYJNEJ (-)**
11. **ŻÓŁTY** przewód /silnopiętrowe sterowanie kierunkowskazów/
12. **ŻÓŁTY** przewód /silnopiętrowe sterowanie kierunkowskazów/
13. **CZERWONY** przewód /zasilanie +12V, zabezpieczone bezpiecznikiem 15A/
- ZÓŁTO-ZIELONY** przewód /zasilanie syreny alarmowej zabezpieczone bezpiecznikiem 5A/
14. **CZARNY** przewód /zasilanie -12V "masa"/
15. **ZIELONY** przewód /wyjście syreny alarmowej, sterowanie "+"/
16. **BIAŁO-ŻÓŁTY** przewód /wyjście sterowania dodatkowym odcieniem zapłonu lub sterowanie parametryczne kierunkowskazów, wystawia -/
17. **BRAZOWO-ŻÓŁTY** przewód /wyjście sterowania centralnym zamkiem "zamknij", wystawia -/
18. **BRAZOWY** przewód /wyjście sterowania centralnym zamkiem "otwórz", wystawia -/
19. **POMARAŃCZOWY** przewód /wejście stacyjki-wykrywa +/
20. **FIOLETOWY** przewód /wyjście sterowania kanałem dodatkowym, wystawia -/



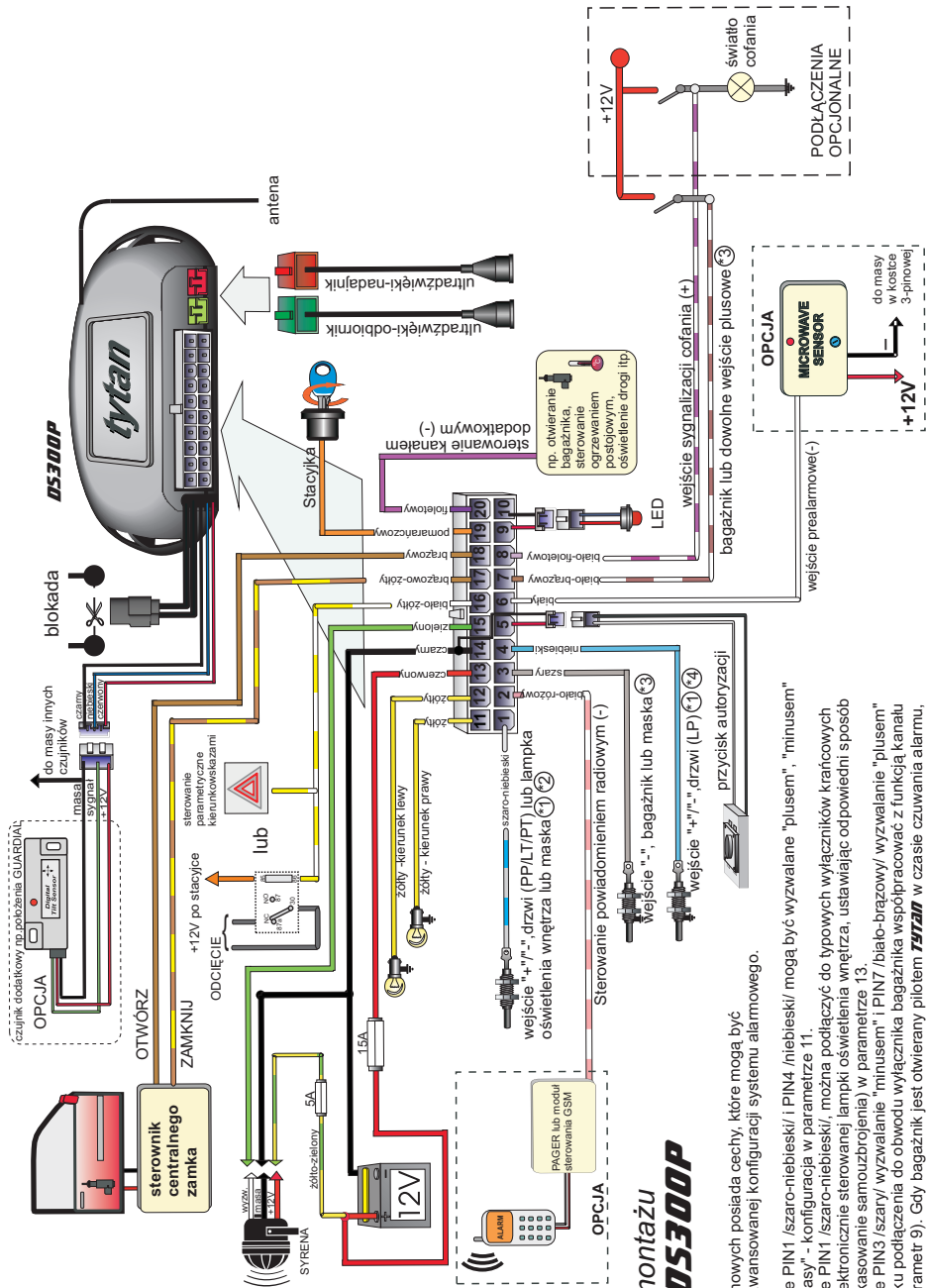
CZARNY
NIEBIESKI
CZERWONY

masa czujników zatączana w czuwaniu
wejście alarmowe (-) czujnika
zasilanie +12V czujnika

złącze dodatkowych czujników

DANE TECHNICZNE

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. Napięcie zasilania | 9-16V |
| 2. Pobór prądu w stanie rozbrojenia | 13,2 mA |
| 3. Pobór prądu w stanie uzbrojenia | 19,2 mA |
| 4. Zakres temperatury pracy | -40°C - +85°C |
| 5. Czas trwania alarmu | 30 sek. |



Schemat montażu TYTAN DS300P

UWAGA! Każde z wejść alarmowych posiada cechy, które mogą być wykorzystane w zaawansowanej konfiguracji systemu alarmowego.

- ① Wejście alarmowe PIN1 (szaro-niebieski / i PIN4 /niebieski) mogą być wyzwalane "plusem", "minusem" lub "zabraniam masy", - konfiguracja w parametrze 11.
- ② Wejście alarmowe PIN1 (szaro-niebieski), można podłączyć do typowych wyłączników krańcowych lub do obwodu elektronicznej lampki oświetlenia wnętrza, ustawiając odpowiedni sposób reakcji systemu (kasowanie samouzbrojenia) w parametrze 13.
- ③ Wejście alarmowe PIN3 (szary) wyzwalanie "minusem" i PIN7 (biało-brązowy) wyzwalanie "plusem" mogą, w przypadku podłączenia do obwodu wyłącznika bagażnika współpracować z funkcją kanału dodatkowego (parametr 9). Gdy bagażnik jest otwierany pilotem TYTAN w czasie czuwania alarmu, wejścia te nie wywołują alarmowania aż do otwarcia i ponownego zamknięcia bagażnika.
- ④ Wejście alarmowe PIN4 (niebieski), dedykowane dla wyłącznika drzwi kierowcy może, w przypadku zmian ustawień parametrów 2 i 3 wyzwalac funkcję antynapadową lub współpracować z funkcją immobilizera.